

レースの流れ

まず、大会は公平、安全、秩序のもとに開催され、参加者はスポーツマンらしい言動とマナー（常識ある態度）を心得なければならない

* ゲート・・・・・・参加者確認、入場料徴収（ドライバー以外）

* 参加受付・・・・・・ポンダー配布、メンバーズブック提示（SS クラス）

* ブリーフィング・・ドライバー、メカニック全員参加

* 公式練習・・・・・・レース中のルールが全て適用、タイヤにゼッケン記入

* T.T・・・・・・連続走行（約5分）のベストラップで第1レースのグリッド決定

* 第1レース・・*ローリングは別紙参照

* ウェービング走行は隊列を乱す行為や危険と判断した場合はペナルティーの対象とする

* 1周回はスルーする

* オフィシャルの指示でショートカット出来る場合がある

* スタートライン 25m 手前に引かれたイエローラインを越えるまでは加速してならない

* スタート前とチェッカー後は順位をキープする

* ラップ遅れはピットインもしくはコース上安全な場所で待機する

* 空席が出ても詰めてはいけない

* ダートに出た場合、スピードを落とし徐々に復帰すること

* ストレートでの、前方が視認出来ない伏せは禁止する

* T.T（2回目） *コース長に従って（2周計測）を行い第2レースのグリッド決定

* 天候により出走順番を決める

* 第2レース・・・・・・第1レースと同じ

* 車検・・・・・・指示があるまで車両スペースには入ってはいけない

計量時はゼッケンと氏名を告げる、車検に呼ばれたらドライバー、メカニックは工具を持って車検場に入る、スポイラーずれは5秒加算

* 表彰式・・・・・・入賞者はスーツ着用

レースの注意事項

- * ピットロード・・・サインを出す以外入ってはいけない
- * タイヤ選択・・・コースコンディションによりタイヤ選択は主催者側が宣言する
- * 赤旗・・・・・・・・そのままコントロールラインをスルーし、後続車に合図しながら
徐々にスピードを落としグリッドラインで停止
- * ヘルメット・・・・・・・・必ず顎ヒモを締める
- * イエローライン・・・ストレートから2コーナーまで踏んではいけない
- * ラジエーター・・・テープを貼付ける場合は1周以上巻き付ける
クーラントの使用を認めるが冷却目的の液体の使用は禁止
- * エンジン始動・・・始動チェック以外は禁止
暖気指示があってから行う
- * エンジン・・・・・・・・登録エンジンの破損等で交換（1回）することが出来る
但し、最後尾スタート
- * 車載カメラ・・・・・・・・競技判定としての使用は認めない
- * ペナルティー・・・失格、周回減算、タイム加算、ポジションダウン
- * レースの成立・・・規定周回数の40%（切捨て）以上でチェッカーが出た場合、その
レースは成立する
天候その他によっては、第1レースの結果で最終結果とする場合がある
- * 喫煙・・・・・・・・喫煙場所のみ、電子タバコは認める
- * 施設内・・・・・・・・ボール遊び、キックボード等禁止
- * 行動規範・・・・・・・・7歳以下の子供は常に同伴者と一緒にいること
施設を利用した後に出たゴミは、基本各自で持ち帰ること
一部、分別して置ける物あり