

レースの流れ

まず、大会は公平、安全、秩序のもとで開催され、参加者はスポーツマンらしい言動とマナー（常識ある態度）を心得なければならない

- * ゲート・・・・・・ 参加者確認、入場料徴収（ドライバー以外）
- * 参加受付・・・・・・ ポンダー配布、メンバーズブック提示（SS クラス）
- * ブリーフィング・・ ドライバー、メカニック全員参加
- * 公式練習・・・・・・ レース中のルールが全て適用、タイヤにゼッケン記入
- * T.T ・・・・・・ 連続走行（約5分）のベストラップで第1レースのグリッド決定
- * 第1レース・・ * ローリングは別紙参照
 - * ウェービング走行は隊列を乱す行為や危険と判断した場合はペナルティーの対象とする
 - * 1周回はスルーする
 - * オフィシャルの指示でショートカット出来る場合がある
 - * スタートライン 25m 手前に引かれたイエローラインを越えるまでは 加速してならない
 - * スタート前とチェック後は順位をキープする
 - * ラップ遅れはピットインもしくはコース上安全な場所で待機する
 - * 空席が出ても詰めてはいけない
 - * ダートに出た場合、スピードを落とし徐々に復帰すること
 - * ストレートでの、前方が視認出来ない伏せは禁止する
- * T.T（2回目） * コース長に従って（2周計測）を行い第2レースのグリッド決定
 - * 天候により出走順番を決める
- * 第2レース・・・ 第1レースと同じ
- * 車検・・・・・・ 指示があるまで車両スペースには入ってはいけない
　　計量時はゼッケンと氏名を告げる、車検に呼ばれたらドライバー、メカニック
　　は工具を持って車検場に入る、スポイラーずれは5秒加算
- * 表彰式・・・・・・ 入賞者はスーツ着用

レースの注意事項

- *ピットロード・・・サインを出す以外入ってはいけない
- * タイヤ選択・・・コースコンディションによりタイヤ選択は主催者側が宣言する
- * 赤旗・・・・・・・そのままコントロールラインをスルーし、後続車に合図しながら
徐々にスピードを落としグリッドラインで停止
- * ヘルメット・・・必ず顎ヒモを締める
- * イエローライン・・ストレートから2コーナーまで踏んではいけない
- * ラジエーター・・・テープを貼付ける場合は1周以上巻き付ける
クーラントの使用を認めるが冷却目的の液体の使用は禁止
- * エンジン始動・・・始動チェック以外は禁止
暖気指示があつてから行う
- * エンジン・・・・登録エンジンの破損等で交換（1回）することが出来る
但し、最後尾スタート
- * 車載カメラ・・・競技判定としての使用は認めない
- * ペナルティー・・・失格、周回減算、タイム加算、ポジションダウン
- * レースの成立・・・規定周回数の40%（切捨て）以上でチェックカーが出た場合、その
レースは成立する
天候その他によっては、第1レースの結果で最終結果とする場合が
ある
- * 喫煙・・・・・・・喫煙場所のみ、電子タバコは認める
- * 施設内・・・・・・・ボール遊び、キックボード等禁止
- * 行動規範・・・・7歳以下の子供は常に同伴者と一緒にいること
施設を利用した後に出てゴミは、基本各自で持ち帰ること
一部、分別して置ける物あり