

# 2025 レースの流れ

まず、大会は公平、安全、秩序のもとに開催され、参加者はスポーツマンらしい言動とマナー（常識ある態度）を心得なければならない

- \*ゲート・・・・参加者確認、入場料徴収（ドライバー以外）
- \* 参加受付・・・・ポンダー配布、メンバーズブック提示（SS クラス）
- \*ブリーフィング・・ドライバー、メカニック全員参加
- \* 公式練習・・・・レース中のルールが全て適用、タイヤにゼッケン記入
- \* T.T・・・・連続走行（約5分）のベストラップで第1レースのグリッド決定
- \* 第1レース・・\*ローリングは別紙参照
  - \*ウェービング走行は隊列を乱す行為や危険と判断した場合はペナルティーの対象とする
  - \* 1周回はスルーする
  - \*オフィシャルの指示でショートカット出来る場合がある
  - \*スタートライン25m 手前に引かれたイエローラインを越えるまでは加速してならない
  - \*スタート前とチェッカー後は順位をキープする
  - \*ラップ遅れはピットインもしくはコース上安全な場所で待機する
  - \*空席が出ては詰めてはいけない
  - \*ダートに出た場合、スピードを落とし徐々に復帰すること
  - \*ストレートでの、前方が視認出来ない伏せは禁止する
- \* T.T（2回目） \*コース長に従って（2周計測）を行い第2レースのグリッド決定
  - \*天候により出走順番を決める
- \* 第2レース・・・・第1レースと同じ
- \* 車検・・・・指示があるまで車両スペースには入ってはいけない
  - 計量時はゼッケンと氏名を告げる、車検に呼ばれたらドライバー、メカニックは工具を持って車検場に入る、スポイラーずれは5秒加算
- \* 表彰式・・・・入賞者はスーツ着用

## レースの注意事項

- \* ピットロード・・・サインを出す以外入ってはいけない
- \* タイヤ選択・・・コースコンディションによりタイヤ選択は主催者側が宣言する  
ウェットタイヤでのスタートは1列で行い、第3コーナーまで追越し  
禁止とする
- \* 赤旗・・・・・・・・そのままコントロールラインをスルーし、後続車に合図しながら  
徐々にスピードを落としグリッドラインで停止
- \* ヘルメット・・・・・・・・必ず顎ヒモを締める
- \* イエローライン・・・ストレートから2コーナーまで踏んではいけない
- \* ラジエーター・・・テープを貼付ける場合は1周以上巻き付ける  
クーラントの使用を認めるが冷却目的の液体の使用は禁止
- \* エンジン始動・・・始動チェック以外は禁止  
暖気指示があってから行う
- \* エンジン・・・・・・・・登録エンジンの破損等で交換（1回）することが出来る  
但し、最後尾スタート
- \* 車載カメラ・・・・・・・・競技判定としての使用は認めない
- \* ペナルティー・・・失格、周回減算、タイム加算、ポジションダウン
- \* レースの成立・・・規定周回数の40%（切捨て）以上でチェッカーが出た場合、その  
レースは成立する  
天候その他によっては、第1レースの結果で最終結果とする場合がある
- \* 喫煙・・・・・・・・喫煙場所のみ、電子タバコは認める
- \* 施設内・・・・・・・・ボール遊び、キックボード等禁止
- \* 行動規範・・・・・・・・7歳以下の子供は常に同伴者と一緒にいること  
施設を利用した後に出たゴミは、基本各自で持ち帰ること  
一部、分別して置ける物あり